

# VARIANTE CENTRE - FRANCHISSEMENT DE LA VOISE

Avantages/Inconvénients des variantes étudiées au niveau de la traversée de la Voise (Variante Centre)

	Solution 1 : Tranchée couverte	Solution 2 : Viaduc "long"	Solution mixte : Viaduc "court" (viaduc puis remblai)
Caractéristiques techniques	Longueur de l'ouvrage = 250 ml Profil bas au niveau de la vallée de la Voise permettant de limiter les remblais créés en zone inondable : à vérifier après modélisation hydraulique (mise hors d'eau de l'infrastructure) et étude hydraulique (implantation des ouvrages de rétablissement et de stockage)	Longueur de l'ouvrage = 400 ml soit 20 piles (à tous les 20 mètres environ)	Longueur de l'ouvrage = environ 200 ml + remblais
Relief	Mouvements de terre très importants - remblaiement dans la traversée de la Voise et déblaiement important pour le passage de la tranchée couverte	Limitation des mouvements de terre	Mouvements de terre importants - remblaiement dans la traversée de la Voise équivalent à la solution 1 - Tranchée couverte et déblaiement après franchissement de la RD18 équivalent à la solution 2 - Viaduc long
Hydrologie, Zones inondables / zones humides	Surface de remblai en zone inondable estimée à environ 9000 m <sup>2</sup> soit 9000 m <sup>3</sup> de volume (à confirmer par modélisation) = compensation zones humides et zones inondables en conséquence	Volume retiré à la zone inondable très faible, de l'ordre de 300 m <sup>3</sup> = peu ou pas de compensation zones humides et zones inondables à prévoir	Surface et volume de remblai en zone inondable équivalent à la solution 1 - Tranchée couverte = compensation zones humides et zones inondables en conséquence
Cadre de vie	Passage en tranchée couverte limitant l'impact sonore sur les 5 habitations riveraines (lieu-dit Le Vasseau)	Passage en viaduc long générant un impact sonore moyen sur les habitations au Sud de la RD 18 (lieu-dit Le Vasseau)	Passage en viaduc court générant un impact sonore fort sur les habitations au Sud de la RD 18 (lieu-dit Le Vasseau) car plus proche des habitations que la solution viaduc long en termes d'atténuation
Milieu Naturel	* Atteinte de la ZNIEFF de type 2 "Vallées de la Voise et de l'Aunay", * Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver, * Impact important sur les habitats d'intérêt communautaire identifiés, * Impact fort sur les habitats et site de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) = lisières forestières, boisements linéaires, mares, fossés, * Impact fort sur les continuités grande et petite faune, * Fort impact sur les continuités piscicoles.	* Préservation de la ZNIEFF de type 2 "Vallées de la Voise et de l'Aunay", * Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver, * Impact limité sur les habitats d'intérêt communautaire identifiés, * Profil n'interférant pas avec les cheminements grande faune, * Impact limité sur les habitats et sites de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) = lisières forestières, boisements linéaires, mares, fossés, * Maintien du substrat et garantie luminosité pour la faune piscicole	* Atteinte modérée de la ZNIEFF de type 2 "Vallées de la Voise et de l'Aunay", * Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver, * Impact modéré à fort sur les habitats d'intérêt communautaire identifiés, * Impact modéré à fort sur les habitats et site de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) = lisières forestières, boisements linéaires, mares, fossés, * Impact modéré à fort sur les continuités grande et petite faune, * Impact modéré à fort sur les continuités piscicoles.
Patrimoine et loisirs	Rétablissement des chemins ruraux de la Digue et de la source assuré.	Aménagement transparent pour les rétablissements des cheminements ruraux.	Rétablissement des chemins ruraux de la Digue et de la source assuré.
Paysage	Impact fort dans la traversée de la vallée de la Voise (remblais importants)	Impact fort dans la traversée de la Voise demandant une recherche soignée d'insertion	Impact fort dans la traversée de la vallée de la Voise (solution mixte viaduc / remblais)

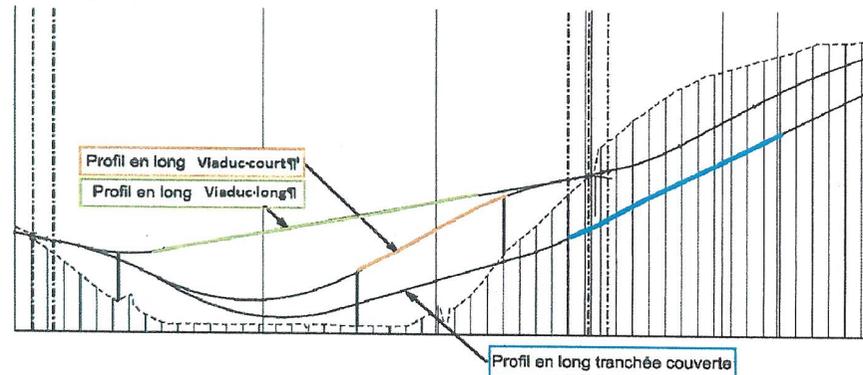
- Impact très favorable
- Impact favorable
- Impact neutre
- Impact défavorable
- Impact très défavorable

Ordre de grandeur du coût de réalisation des ouvrages d'art

Solution 1 : Tranchée couverte = 15 M€

Solution 2 : Viaduc long = 13,2 M€

Solution 3 : Viaduc court = 6,6 M€



de 6,6 M€ à 15 M€